

PROJEKT

Ustawa

z dnia

o zmianie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm¹), wprowadza się następujące zmiany :

1) W art. 34a ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie :

2. Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż :

1) dla samochodu osobowego :

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,80 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,03 zł,

2) dla motocykla – 0,62 zł,

3) dla motoroweru – 0,51 zł.

2) W art. 34a po ust. 2 dodaje się ust. 3, 4 i 5 w brzmieniu:

3. Stawki określone w ust. 2 ulegają corocznej zmianie w stopniu odpowiadającym prognozowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa na dany rok.

4. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia stawki, o których mowa w ust. 2 na każdy rok z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 3, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

5. Minister właściwy do spraw transportu określa, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów, o których mowa w ust. 1, uwzględniając rodzaj pojazdu mechanicznego, jego pojemność oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika.

Art. 2 Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PROJEKT

Ustawa

z dnia

o zmianie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm¹), wprowadza się następujące zmiany :

1) W art. 34a ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie :

2. Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż :

1) dla samochodu osobowego :

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,80 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,03 zł,

2) dla motocykla – 0,62 zł,

3) dla motoroweru – 0,51 zł.

2) W art. 34a po ust. 2 dodaje się ust. 3, 4 i 5 w brzmieniu:

3. Stawki określone w ust. 2 ulegają corocznej zmianie w stopniu odpowiadającym prognozowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa na dany rok.

4. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia stawki, o których mowa w ust. 2 na każdy rok z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 3, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

5. Minister właściwy do spraw transportu określa, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów, o których mowa w ust. 1, uwzględniając rodzaj pojazdu mechanicznego, jego pojemność oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika.

Art. 2 Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹ Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 805, 915, 1310, z 2015 r. poz. 211, 390, 978, 1269, 1273, 1893, 2183

¹ Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 805, 915, 1310, z 2015 r. poz. 211, 390, 978, 1269, 1273, 1893, 2183

Rodzaj pojazdu :	Aktualna stawka za 1 km przebiegu pojazdu	Proponowana stawka za 1 km przebiegu pojazdu	Proponowane zwiększenie stawki
osobowy do 900 cm ³	0,5214 zł	0,80 zł	+0,28zł
osobowy powyżej 900 cm ³	0,8358 zł	1,03 zł	+0,19zł
motocykl	0,2302 zł	0,62 zł	+0,39zł
motorower	0,1382 zł	0,51 zł	+0,37zł

Skumulowana inflacja od 2007 do 2015 roku



Stawki za 1 km przebiegu pojazdu nie uległy zmianie od 2007 r.

Celem Ustawy jest wprowadzenie **UREALNIONYCH** stawek za 1 kilometr przebiegu pozwalających na pokrycie **RZECZYWISTYCH** kosztów eksploatacji pojazdu ponoszonych przez **PRACOWNIKA**, jak również mechanizmu zapewniającego coroczną waloryzację stawek w oparciu o prognozowane zmiany średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych. **POZORNE** prace nad wprowadzeniem realnych stawek trwają w Ministerstwach **od 2011 roku NIE MOŻEMY DALEJ CZEKAĆ** i pokrywać koszty z Naszej kieszeni Poprzyj Nas, **ZADBAJ O SWOJE PIENIĄDZE**

Rodzaj pojazdu :	Aktualna stawka za 1 km przebiegu pojazdu	Proponowana stawka za 1 km przebiegu pojazdu	Proponowane zwiększenie stawki
osobowy do 900 cm ³	0,5214 zł	0,80 zł	+0,28zł
osobowy powyżej 900 cm ³	0,8358 zł	1,03 zł	+0,19zł
motocykl	0,2302 zł	0,62 zł	+0,39zł
motorower	0,1382 zł	0,51 zł	+0,37zł

Skumulowana inflacja od 2007 do 2015 roku



Stawki za 1 km przebiegu pojazdu nie uległy zmianie od 2007 r.

Celem Ustawy jest wprowadzenie **UREALNIONYCH** stawek za 1 kilometr przebiegu pozwalających na pokrycie **RZECZYWISTYCH** kosztów eksploatacji pojazdu ponoszonych przez **PRACOWNIKA**, jak również mechanizmu zapewniającego coroczną waloryzację stawek w oparciu o prognozowane zmiany średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych. **POZORNE** prace nad wprowadzeniem realnych stawek trwają w Ministerstwach **od 2011 roku NIE MOŻEMY DALEJ CZEKAĆ** i pokrywać koszty z Naszej kieszeni Poprzyj Nas, **ZADBAJ O SWOJE PIENIĄDZE**

Wskazówki dotyczące zbierania podpisów .

W miejscu zbierania podpisów obywateli musi być wyłożony do wglądu **projekt ustawy**. **PEŁNOLETNI** Obywatel udziela poparcia projektowi ustawy, wpisując (**czytelnie!**) na wykazie, obok swojego imienia (imion) i nazwiska, adresu zamieszkania (ulica, nr domu, miejscowość, kod pocztowy) oraz numeru ewidencyjnego PESEL, i **własnoręczny podpis**.

Wypełnione listy poparcia **przesyłamy sukcesywnie**, nie później niż do 11 lipca 2016 r. (ostateczny termin) na adres :

Komitet Inicjatywy Ustawodawczej
ul. Wystouchów 42/8; 30-611 Kraków
 kontakt @ : robert.czyz@vp.pl
 kontakt tel. +48 887 030 230
www.komitet-kilometrowka.pl

Wskazówki dotyczące zbierania podpisów .

W miejscu zbierania podpisów obywateli musi być wyłożony do wglądu **projekt ustawy**. **PEŁNOLETNI** Obywatel udziela poparcia projektowi ustawy, wpisując (**czytelnie!**) na wykazie, obok swojego imienia (imion) i nazwiska, adresu zamieszkania (ulica, nr domu, miejscowość, kod pocztowy) oraz numeru ewidencyjnego PESEL, i **własnoręczny podpis**.

Wypełnione listy poparcia **przesyłamy sukcesywnie**, nie później niż do 11 lipca 2016 r. (ostateczny termin) na adres :

Komitet Inicjatywy Ustawodawczej
ul. Wystouchów 42/8; 30-611 Kraków
 kontakt @ : robert.czyz@vp.pl
 kontakt tel. +48 887 030 230
www.komitet-kilometrowka.pl